


PLÁN BOZP


Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice




ZADAVATEL STAVBY


	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	<i>Za zadavatele převzal:</i> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zastoupená: Stavební správa východ, Oblastní Ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	Ing. František Jachan
	IČO: 00233803	Podpis:

KOORDINÁTOR BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	<i>Vypracoval:</i> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Pavel Prokopius
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: NEO/13/KOO/2013	Podpis:


PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT

	SB projekt s.r.o.	<i>Hlavní inženýr projektu:</i> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín	Ing. Petr Szabo
	IČO: 27767442	Číslo autorizace: 1200532


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.:	V. 1

OBSAH

Úvod	4
A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	5
1. Údaje o stavbě	5
1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	6
1.2 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	7
2. Odůvodnění pro zpracování plánu, POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENÍŠTI A ODESLAT OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ NA OIP	7
3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	9
B. Situační výkres stavby	10
C. Koordinační a bezpečnostní opatření	11
1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	11
2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	12
a. Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	12
b. Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	13
c. Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	13
d. řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	14
e. Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjízdní elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	17
f. Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	17
g. Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	17
h. Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů	18
i. Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	19
j. Postupy pro betonářské práce	20
k. Postupy pro zednické práce	20
l. Postupy pro montážní práce	20
m. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	21
n. Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí	21

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.:	V. 1

o.	Postupy pro práci ve výškách	21
p.	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	21
q.	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.....	22
r.	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem.....	22
s.	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby	23
t.	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností.....	23
u.	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	25
v.	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti.....	25
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění		26
PŘÍLOHA Č. 2 – SEZNÁMENÍ – ODSOUHLASENÍ PLÁNU BOZP, SEZNAM ZHOTOVITELŮ		28


	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice	
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.: V. 1

ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „Plán BOZP pro stavbu Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpravován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.:	V. 1

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

1. ÚDAJE O STAVBĚ


STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice
Místo stavby:	<p>Železniční přejezd představující křížení železniční tratě 304D (číslování dle TTP – tabulky traťových poměrů), Velké Karlovice – Vsetín, dle prohlášení o dráze: Vsetín-Bečva – Velké Karlovice a komunikace III tř. č. 48730 v železničním km 9,868, místní komunikace D1 v železničním km 9,750. Organizování a provozování drážní dopravy na trati Velké Karlovice – Vsetín je dle předpisu SŽDC D3. Trať je jednokolejná neelektrizovaná.</p> <p>Kategorie dráhy: regionální</p> <p>Číslo trati: 826 dle prohlášení o dráze (dle TTP č. 304D)</p> <p>Traťový úsek: Hovězí – Halenkov</p> <p>Geodetické inf.: k.ú. Huslenky</p> <p>Parcelní čísla pozemků: k.ú. Huslenky – st. 738, 6751/2 (sousední dotčený pozemek), 16264/1, 16263/2, 15637/43</p>
Kraj:	Zlínský
Druh stavby:	<p>Trvalá stavba</p> <p>Změna dokončené stavby - rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury</p>

STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Stavba se nachází na jednokolejně regionální železniční trati Vsetín – Bečva – Velké Karlovice (číslo tratě 826 00) dle prohlášení o dráze 2018, tabulka č. 304D TTP. Železniční přejezdy se nachází na křížení uvedené železniční tratě v km 9,750 (P8069) místní komunikace D1 a v km 9,868 (P8070) silnice III třídy č. 48730. Organizování a provozování drážní dopravy na trati Vsetín – Velké Karlovice je dle předpisu SŽDC D3. Železniční trať je jednokolejná neelektrizovaná.

Stavba bude realizována na pozemcích SŽDC s.o. a na pozemcích mimodrážních vlastníků. Jedná se o pozemky SŽDC s.o., Skláře Zdeňka (st.738), Jakeše Radima (6751/2), státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3, Česká republika (15637/43). Stavební pozemek v majetku SŽDC s.o. je ve stávajícím stavu využíván k provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso dráhy.

- stavba se nachází z větší části na pozemku investora
- stavba se nenachází v blízkosti žádného záplavového území
- území není vystaveno účinkům poddolování a není v sesuvném území.
- dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, veškeré stroje a materiály je možné dopravit po silnici nebo železnici
- stavba plně respektuje připomínky a požadavky jednotlivých dotčených orgánů, jejich vyjádření je součástí projektové dokumentace, část E. Dokladová část (kompletně bude doplněno v dalších stupních PD)
- jedná se o stavbu pro dopravní infrastrukturu, která je prováděna v zastavěném území obce

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.:	V. 1

Touto stavbou dojde ke zlepšení podmínek pro železniční a dopravní infrastrukturu.

V rámci stavby bude realizováno či vybudováno:

Kompletní rekonstrukce železničního přejezdu v km 9,868 (P8070), včetně spodku, svršku, pejezdové konstrukce, zabezpečovacího zařízení a elektrické přípojky. Rekonstrukce je vyvolána zhoršeným technickým stavem uvedených zařízení, které je způsobeno především jejich provozním opotřebením a zvýšenými nároky na bezpečnost vlakové dopravy.

V případě druhého železničního přejezdu v km 9,750 P(8069) půjde „jen“ o rekonstrukce zabezpečovacího zařízení.

1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby:

Realizace v průběhu roku 2019

Po předání staveniště zhotoviteli bude nejprve realizována nová kabelizace. Následně bude provedeno osazení patek nových výstražníků a jejich napojení na technologii PZS v koordinaci s rekonstrukcí železničního spodku, svršku a přejezdové konstrukce. Po dobu rekonstrukce technologie bude PZS po nezbytně nutnou dobu vypnuta z činnosti a budou zavedena dopravní opatření ve smyslu předpisu SŽDC D1, Dopravní a návěstní předpis. Touto nezbytnou dobou je myšlena doba, po kterou budou probíhat práce jako je výměna technologie PZS, výměna kabelizace, odzkoušení a aktivace PZS. Přejezd bude po dobu vypnutí opatřen provizorním silničním dopravním značením upozorňujícím účastníky silničního provozu a chodce na tento stav PZS.

Po dobu rekonstrukce železničního spodku, svršku a přejezdové konstrukce je nezbytné uzavření přejezdu (předběžná předpokládaná doba uzavření přejezdu 3 dny). Po dobu uzavření přejezdu bude zřízena objízdná trasa pro veškerou dopravu – viz Projektová dokumentace, část – Dopravně inženýrské opatření.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

Celá stavba tvoří jeden funkční celek.

a) Technologická část:

Zabezpečovací zařízení

PS 01 Kabelizace a navázání na SZZ

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 9,868

PS 03 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 9,750

b) Stavební část:

Inženýrské objekty


SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

SO 03 Přejezdová konstrukce

Trakční a energetická zařízení

SO 04 Elektrická přípojka

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice	
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.: V. 1

1.2 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

Dopad realizované stavby na okolní pozemky a stavby bude minimální, ochrana okolí nevyžaduje speciální opatření. Menší omezení budou souviset pouze se samotnou realizací stavby, zejména s dopravou materiálu a stavební činností.

Vliv stavby na odtokové poměry v území není rozhodující, způsob likvidace dešťové vody se nemění.


1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO	NE
2.	Kontakt se železnicí	ANO	NE
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO	NE
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO	NE
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO	NE
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO	NE
7.	Kontakt s vodními díly	ANO	NE
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO	NE
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO	NE
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO	NE
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO	NE
12.	Kontakt s vodními toky: Zděchovka (potok)	ANO	NE
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO	NE

2. ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU, POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENIŠTI A ODESLAT OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ NA OIP

Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, a proto je zadavatel stavby povinen dle § 14, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb., písemně určit koordinátora BOZP jak pro fázi přípravy, tak i realizace stavby.

Předpokládaná doba realizace stavby je 6 měsíců a předpokládaný průměrný počet pracovníků na stavbě je 10. Z toho vyplývá, že jsou naplněny požadavky § 15, odst. 1 b), zákona č. 309/2006 Sb., týkající se povinnosti zadavatele stavebních prací doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce pro Středočeský kraj, nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

A jelikož navíc budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., (Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení; Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb) plyne pro zadavatele stavby dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb., také povinnost zajistit, aby byl při přípravě stavby zpracován Plán BOZP.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.:	V. 1

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	NE
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění.


1.	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopů o hloubce větší než 5 m.
2.	Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3.	Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy
4.	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
5.	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
7.	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
8.	Potápěčské práce
9.	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10.	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP

Soupis podkladů pro zpracování Plánu:


PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE – Stupeň PD: DUR

Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění - viz Příloha č. 1

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.:	V. 1


3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby:
	SB projekt s.r.o.
	Adresa: Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín
	IČO: 27767442

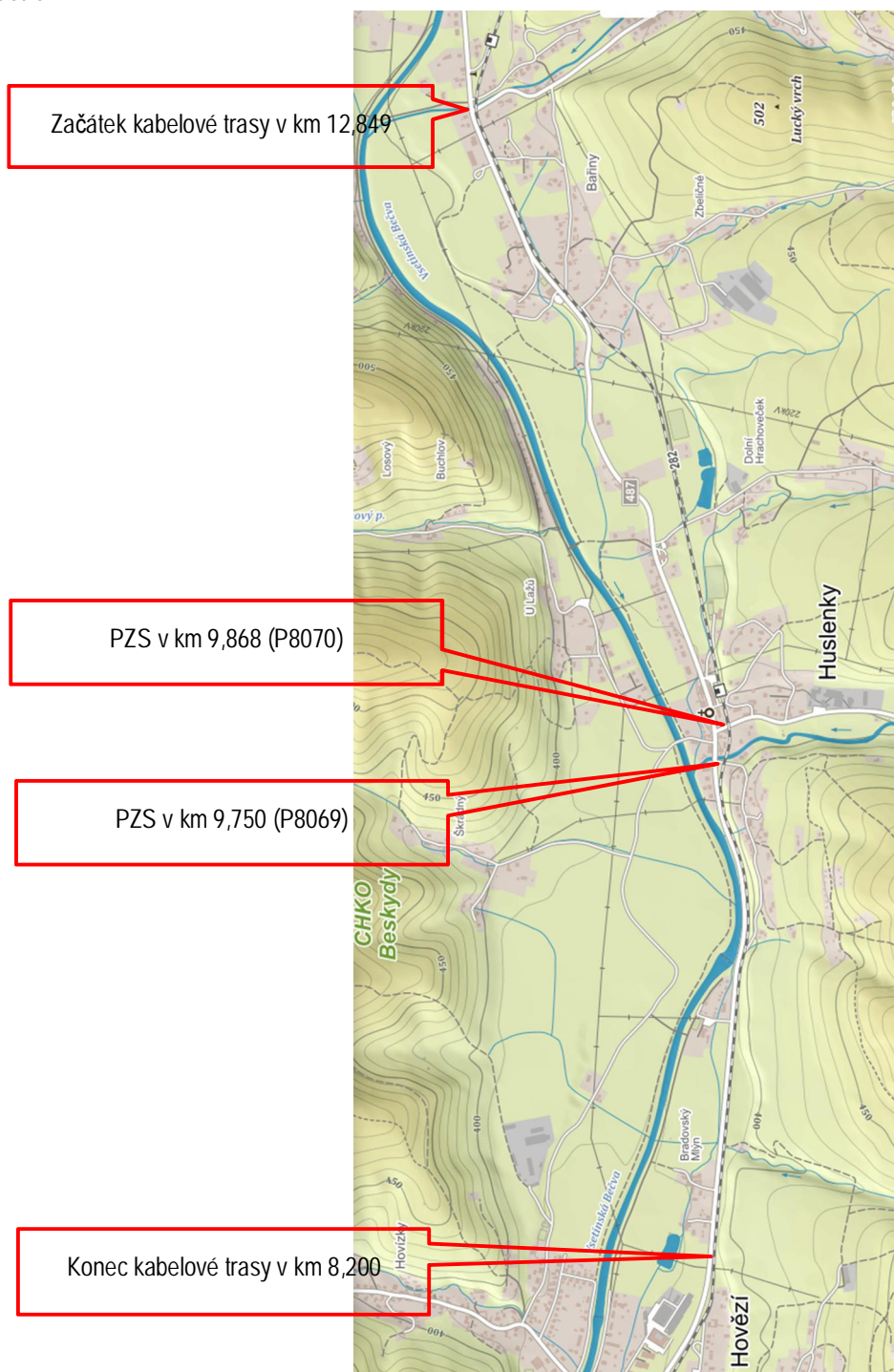
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU


Hlavní projektant stavby:	Ing. Petr Szabo
Adresa:	Škodova 701/3, 750 02 Přerov I - Město
IČO:	-
Obor autorizace:	IT00 – Technologická zařízení staveb
Číslo autorizace:	1200532

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice	
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.: V. 1

B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situační výkres širších vztahů stavby, resp. koordinační situace stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem – vzhledem k rozsahu výkresů jednotlivých situací je zde uvedena jen „Přehledná situace“. Ostatní podrobněji viz PD, část C




	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	<i>Datum:</i>	24. 8. 2018	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

C. KOORDINAČNÍ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

1. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

V době zpracování tohoto Plánu BOZP nejsou k dispozici.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice	
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.: V. 1

2. POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Každý zhotovitel stavby písemně předloží (min. 8 dní před zahájením prací) koordinátorovi BOZP pracovní a technologický postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření k jejich eliminaci.

Technologické a pracovní postupy budou, mimo jiné, obsahovat jméno, číslo osvědčení, kontaktní údaje (telefon, e-mail) a podpis odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele, v souladu s požadavky § 9 zákona 309/2006 Sb. – to za část týkající se rizik a opatření k jejich eliminaci, a dále – za technickou část: jméno, obor a číslo autorizace od ČKAIT, kontaktní údaje (telefon, e-mail) a podpis osoby odpovědné za odborné provádění prací.

Údaje z předkládaných pracovních a technologických postupů budou předmětem aktualizací tohoto Plánu BOZP, s kterými budou zhotovitelé (určení odpovědní zástupci zhotovitelů) seznamováni v rámci pravidelných Kontrolních dnů BOZP pořádaných koordinátorem BOZP.

a. ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENÍŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Vzhledem k charakteru liniové stavby je nereálné provést celkové oplocení stavby. A kvůli maximálně možnému zachování provozu jak na dráze, tak i na dotčených veřejných komunikacích, bude celkové oplocení jednotlivých pracovišť stavby, tedy přejezd, provedeno jen v době vyloučeného provozu.


Pokud bude stavební činnost u přejezdů (v době mimo vyloučeného provozu) zasahovat, byť jen částečně, do veřejné komunikace, je nutné na komunikaci provést patřičnou úpravu provozu pomocí dopravního značení, např. pokud se výkop přiblíží na vzdálenost 0,5m od krajnice vozovky, bude na ní osazeno dopravní zařízení s označením Z04 Směrová deska, které zabrání zatěžování hrany výkopu.

Při uzavírkách veřejných komunikací a současně vyluce drážní dopravy, pro provedení kolejových úprav, resp. rekonstrukci přejezdu P8070, bude staveniště - pracoviště, zabezpečeno proti vstupu (vjezdu) nepovolaných osob pomocí oplocení min. výšky 1,8m umístěném napříč přes silnici (mezi ploty stávajících objektů), které bude navazovat na dopravní značení. Oplocení bude doplněného o bezpečnostní značky STAVBA, NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN, POZOR STAVBA, NEBEZPEČÍ ÚRAZU

Osazení dopravního značení musí být předem projednáno a schváleno místně příslušným oddělením Policie ČR!

U obou přejezdů a na přilehlých pracovištích je nutné zajištění obvodu staveniště provést tak aby byl zachován bezpečný přístup veřejnosti k vlakům a také přechod pro pěší v prostoru přejezdů samotných. Pokud tedy dojde k přerušení přístupové komunikace, např. během provádění stavebních - výkopových prací, bude pomocí pevných zábran min. výšky 1,1m vyznačena náhradní komunikace, případně bude osazena přechodová lávka přes výkop s oboustranným dvoutýčovým zábradlím, kdy horní madlo bude ve výšce 1,1m a u podlahy bude zarážka výšky 0,15m.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice	
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.: V. 1

Zhotovitel zajistí bezpečný přechod přes staveniště zřizováním přechodových lávek nebo z vhodného materiálu vysypání přechodové rampy mezi úrovní stávajícího a odkopaného terénu, vhodným skladováním materiálu a odstavování stavební mechanizace (ne na přístupových cestách) a hlavně bedlivým střezem pracovníky zhotovitele. Ti musí bezodkladně koordinovat pohyb veřejnosti se stavební činností, tzn. např. zajistit přerušení činnosti mechanizace a doprovod pěšího přes pracoviště.

Přístupové komunikace musí být bezpečně schůdné i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace!

Pracoviště, kde budou probíhat krátkodobé práce – v rámci jedné pracovní směny, např. výkopové práce, pokládka kabelizace, montáž zařízení – budou zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob střezem.

Pracoviště mimo přejezdy samotné (výkopy, montáž reléového domku) budou zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob pomocí zábran (výstražná páska, řetěz, zábradlí) umístěných na přístupových komunikacích a bezpečnostní značkou STAVBA, NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN. Je nutno brát v potaz, o kterou část staveniště se jedná, resp. jaká je pravděpodobnost kontaktu stavebních prací s veřejností.

V odlehlých částech stavby, kde je opravdu velmi nepravděpodobný pohyb veřejnosti bude postačující zajistit výkop vytěženou zemínou z výkopu, urovnanou na straně od trati. Naopak tam, kde se s pohybem veřejnosti musí počítat – zastavěná část obce Huslenky a Bařiny, křížení nebo souběh turistické a cyklo trasy – bude nutné výkop zabezpečit proti pádu osob pevným zábradlím umístěným na hraně výkopů v rozsahu min. 5m na každou stranu od komunikace křížící trať a v případě souběhu veřejné komunikace nebo zástavby s tratí, v délce celého souběhu. Současně budou osazeny bezpečnostní značky – viz výše.

b. ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠTĚ A PRACOVÍŠTĚ

Provádění prací v nočních hodinách se i z důvodu rušení nočního klidu nepředpokládá. V případě nutnosti zajistí zhotovitel provizorní staveništní osvětlení (tam kde nebude dostačující stávající obecní nebo staniční osvětlení), a to nejen pracovišť samotných, ale i přístupových komunikací k nim.

c. STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ


V blízkosti stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících inženýrských sítí – viz PD, část C_koordináční situace.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné respektovat ochranná pásma a pravidla provádění činnosti v nich, stanovená právními předpisy a požadavky jejich správců. Jedná se o vedení:

- vodovod a kanalizace
- podzemní a nadzemní elektrické vedení
- plynovodní vedení
- telekomunikační vedení

Před zahájením stavebních - zemních prací je nutné připravit staveniště zejména vytyčením stávajících inženýrských sítí:

- Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci – dokladová část, dle pokynů správců sítí, musí být před zahájením prací vytyčeny trasy technické infrastruktury zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky, nacházející se na staveništi.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.:	V. 1

- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Obnažení podzemních vedení lze provádět strojem, pokud to příslušné vyjádření správce dovoluje, nejbližší však do vzdálenosti 1 m od jeho vyznačené polohy. Další práce se provádějí ručně, způsobem odpovídajícím druhu vedení.

Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá podzemní, kabelová vedení nová i stávající, mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3 m pro vedení nad 110 kV od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo nadzemního, venkovního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou jeho stranu:

- a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně 1 m pro závěsná kabelová vedení
u napětí nad 1kV do 35 kV včetně 2 m pro vodič s izolací
u napětí nad 1kV do 35 kV včetně 7 m pro vodič bez izolace
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně 12 m

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranné pásmo činní:

- 4m u plynovodů a přípojek do průměru 200mm včetně
- 1m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastaveném území obce

Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činní 1 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu


- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v

hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

d. ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Zásady při provádění prací ve vztahu k okolí

Při svařování nebo práci s otevřeným ohněm bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. v platném znění. Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o práce vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření. Při

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.:	V. 1

tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích. V případě prací vyžadujících zvláštní požární bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně.

Před každým zahájením a po ukončení prací se zvýšeným požárním nebezpečím provede zhotovitel ohlášení operačnímu středisku HZS SŽDC, s. o. JPO Přerov na tel.: 972 734 144, pro zajištění potřebných opatření.

Zákaz používání reflexní vesty při svařování nebo práci s otevřeným ohněm – je zhotovena z hořlavého materiálu a hrozí tak nebezpečí jejího vznícení!!!

Svářečské práce nebo práci s otevřeným ohněm budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě provádění prací budou vždy v dosahu vhodné přenosné hasicí prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm musí zhotovitel zkontrolovat, zda jsou v místě provádění prací odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Skladování hořlavin, tlakových lahví

Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrávané do venkovního prostoru.

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..

Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.


Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnění a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplyvá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice	
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.: V. 1

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřazeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Každou mimořádnou událost nebo úraz je každý pracovník povinen neprodleně ohlásit kompetentní osobně, resp. osobám, a to buď osobně nebo telefonicky, a v pořadí dle její povahy. Pokud tedy dojde k mimořádné události mající vliv na bezpečnost drážní dopravy, je nutné nejprve volat příslušnému dopravnímu zaměstnanci.

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.

Důležité kontakty:

HASIČI	150
POLICIE	158
ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ	112
ŽST Halenkov – výpravčí	972 775 661, 601 573 135
Stavbyvedoucí –
koordinátor BOZP v realizaci stavby –
zástupce investora -
ČEZ Distribuce a.s.	840 840 840


ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním "HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“.

POSTUP OSOB PŘI MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Po ohlášení MU vedoucí zaměstnanec zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor, přesvědčí se o tom, zda všichni opustili pracoviště. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti.

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u přejezdu P8070, u reléového domku.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.:	V. 1

e. ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Vzhledem k malému rozsahu staveniště bude komunikace probíhat osobně. Stavbyvedoucí na začátku každé pracovní směny určí zhotovitelům úkoly a jednotlivá pracoviště, s ohledem na možnost vzájemného ohrožení.

Evidence pracovníků na staveništi bude vedena jmenným seznamem ve stavebním deníku!

Na staveništi se nenachází samostatné komunikace a není řešen Dopravní řád.

Veškerá doprava na staveniště bude probíhat po veřejných komunikacích, a bude se řídit platnými dopravními předpisy zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Projekt nepředpokládá samostatné elektrické napojení stavby. Bude využito stávajících zdrojů, případně si zajistí zhotovitel elektrocentrály nebo diesel agregát.

V případě použití elektrocentrála, bude tuto obsluhovat pracovník s řádným osvědčením. V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se NESMÍ v žádném případě POUŽÍVAT.

f. POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE


V prostoru prováděné stavební činnosti se nepředpokládá zvýšení otřesů od dopravy. Zhotovitel provede řádnou pasportizaci stavbou dotčeného území (komunikace, objekty) před zahájením prací.

Stavba nezasahuje do stanoveného záplavového území.

g. OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Vzhledem k omezeným prostorovým možnostem není možné na staveništi skladovat větší množství materiálu. Ten bude tedy navážen postupně a ihned zabudován. Prostory pro prvky zařízení staveniště budou umístěny v blízkosti přejezdu P8070 na místě určeném po domluvě se zástupci investora, resp. s majitelem pozemku. Ideálním místem jsou prostory u reléového domku. Předpokládá se umístění kontejneru na nářadí a mobilní chemické toalety.

V případě provádění prací v zimním období, tedy v období, kdy se předpokládají teploty +4°C a nižší, bude na staveništi zřízena šatna pro pracovníky (buňka), která bude uzpůsobena tak, aby splňovala zároveň požadavky na ohřívárnu dle NV 361/2007 Sb., tzn. že bude vytápěna nejméně na 22°C a musí být vybavena sedacím nábytkem, stolem a věšáky na pracovní oděv.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.:	V. 1

Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Staveniště je dobře přístupné po stávajících veřejných komunikacích, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu.

Svislá doprava

Projekt nepředpokládá využití svislé dopravy.

Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku-vykládku materiálu z nákladních automobilů, přemístění všech konstrukcí a zařízení stavby a uložení-osazení materiálu na místo.

Pravidla přepravy na veřejných komunikacích budou respektovat ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.


h. POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

Zhotovitel před zahájením zemních prací předloží zpracovaný Technologický a pracovní postup, včetně vyhodnocených rizik.

V rámci celé stavby se jedná o výkopy pro kabelizace, pro základové konstrukce výstražníků a zemní práce související s úpravami železničního svršku a spodku. Projekt nepředpokládá provádění výkopů hlubších než 1,3m a není nutné tedy přijímat zvláštní bezpečnostní opatření - opatření proti sesutí stěn výkopu. Pokud přesto bude nutné provádět výkopy hlubší než 1,3m, případně výkopy v nesoudržných zeminách, popíše zhotovitel konkrétní způsob zajištění stěn výkopů proti sesutí v technologickém postupu – ten pak bude předložen před samotným zahájením prací.

Samozejmostí při provádění výkopových prací, především pak těch prováděných strojně, je znalost polohy veškerých inženýrských sítí v daném území. Seznámení pracovníků provádějících výkopové práce s existencí sítí (nadzemních i podzemních vedení) provede odpovědný stavbyvedoucí vždy před samotným zahájením prací.

Použití mechanizace a způsob provádění výkopových prací musí respektovat existenci ing. sítí, tzn., že např. v blízkosti předpokládaného výskytu podzemního vedení budou výkopy prováděny ručně nebo, že pod vzdušným vedením bude volena taková mechanizace, která svými menšími rozměry neumožní kolizi s vedením.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.:	V. 1

Zajištění proti pádu do výkopu

Výkopy v rámci prací na rekonstrukci přejezdu budou za oplocením pracoviště, které bude bránit vstupu nepovolaných osob a uvnitř něj pak budou zajištěny pomocí zábrany tvořené výstražnou páskou nebo řetězem umístěným min. 1,5 m od hrany pádu. Výkopy vedené podél trati nebo v prostoru u zastávky Huslenky budou v místech s pravděpodobným výskytem veřejnosti zabezpečeny pomocí pevných zábran výšky min. 1,1 m. V ostatních případech bude dostačující zábranou bezpečnostní páska nebo zemina z výkopu umístěná vedle něj.

Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou k tomuto používat žebříky přesahující hranu výkopu min o 1,1m.

Výkopové práce při zachování drážního provozu

Během provádění výkopů podél trati (v blízkosti provozované koleje) bude vždy provedeno oddělení provozované koleje pomocí bezpečnostní pásky natažené na hranici průjezdného průřezu (2,2m od osy koleje) na pevně zatlučených kolících. Další opatření – viz níže odstavce t)

Vedení kabelové trasy, resp. její křížení se stávajícími komunikacemi bude prováděno řízeným protlakem. V případě hloubení startovací nebo cílové jámy protlaku pod úroveň 1,5m bude zajištění proti sesutí stěn výkopu provedeno svahováním stěn a to v minimálním poměru výšky výkopu k jeho půdorysné délce 1 : 0,5, resp. dle soudržnosti zeminy. Řízené protlaky pro vedení kabelizace nesmí v žádném případě ohrozit provoz na komunikaci pod kterou je veden. Pokud by toto riziko hrozilo, zajistí si zhotovitel vyloučení provozu po dobu provádění protlaku.


Zajištění pracoviště, kde bude prováděn řízený protlak, resp. ohrožený prostor vytvářený vrtnou soupravou, bude zabezpečen důsledným střežením, za které odpovídá vedoucí prací – vrtníř. A v případě, že bude zřizována i startovací a cílová jáma protlaku, tak také ohrazení pomocí pevných zábran o výšce min. 1,1m.

Další opatření při provádění výkopových prací:

- Všechny stěny výkopu nesmí být 0,5m od hrany zatěžovány výkopkem, nebo dopravou
- Při provádění výkopových prací se pracovníci nebudou zdržovat v ohroženém prostoru stroje.
- Při ručním provádění výkopových prací zajistit takové rozmístění pracovníků, aby se vzájemně neohrožovali.
- Na odlehklých pracovištích neprovádět osamocené výkopové práce ve větší hloubce než 1,3 m.
- Dodržovat nejmenší šířku výkopů, 0,8 m, do kterých vstupují osoby.
- Odstraňovat pažení stěn výkopu zásadně zespodu, při současném zasypávání odpaženého výkopu.
- Hrozí-li při odstraňování pažení sesutí stěn výkopu, ponechat pažení ve výkopu.
- Neprovádět podkopávání svahu.
- Zajistit jakákoliv podzemní obnažená vedení proti jejich nebezpečné deformaci.

i. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Veškeré stávající veřejné komunikace, které budou zasaženy výstavbou nahradí zhotovitel provizorními, které provede v minimálně stejné kvalitě jako jsou ty stávající. Případně zajistí osazení přechodových lávek dle pokynů uvedených výše v odstavci a)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.:	V. 1

j. POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění betonářských prací.

k. POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění zednických prací

l. POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

V rámci stavby je plánováno využití autojeřábů, nákladních vozů s hydraulickou rukou a dvoucestných bagrů při montáži a demontáži prvků železničního svršku, konstrukce přejezdů, základových patek, výstražníků, reléového domku.

Zhotovitel před zahájením montážních prací předloží zpracovaný Technologický a pracovní postup, včetně vyhodnocených rizik. Dále zhotovitel zpracuje postup manipulace s břemenem dle systému bezpečné práce.

Pracovníci v době manipulace s břemeny, tedy jejich přemístění do minimální výšky nad místo jejich umístění, musí dodržovat bezpečnou vzdálenost od stroje a přepravovaného materiálu. Není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2m, přičemž je třeba zohlednit délku přepravovaného břemene.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly. Je nutné vymežit nebezpečný prostor, který bude střežen poučeným pracovníkem, který zabráni pohybu osob v něm. Případně zajistí okamžité přerušení prací, které mohou být obnoveny až po opětovném zajištění ohroženého prostoru.

Montážní pracoviště musí být prokazatelně předáno společně s uvedením všech informací souvisejících s BOZP. Pokyny k montáži či demontáži vydá osoba odborně způsobilá a zodpovědná za toto pracoviště. Pracovníci bez jeho pokynu nesmí montáž či demontáž provádět. Měl by být určen pouze omezený počet vazačů (s platným vazačským průkazem), které bude strojník znát, aby se minimalizovalo riziko pádu břemene. Strojník musí dohodnout signalizaci se signalisty a vazači. Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu.


Je nutno naplánovat způsob vázání, zvedání i ukládání břemene. Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku a aby nic nebránilo jeho zvedání – viz zhotovitelem zpracovaný Postup manipulace s břemenem.

Jeřáby, hydraulická ruka

Před započítím používání jeřábů budou dohodnuty podmínky koordinace a komunikace jeřábů x vazačů x ostatních pracovníků.

Ochranná opatření:

- vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech poježdění jeřábu
- vyloučení přiblížení jeřábu do nebezpečné blízkosti elektrického vedení

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.:	V. 1

- používání OOPP (přilba, reflexní vesta)

Dvoucestné bagry

Z praxe se jeví jako velmi rizikové nasazení dvoucestných bagrů, které byly v minulosti zdrojem mnohých vážných pracovních úrazů. Pokud jsou bagry na koleji, dokážou se pohybovat značně rychle, ale výhled jejich obsluhy ve směru pohybu nemusí být vždy dostatečný. Proto je nutné důsledně preferovat jízdu vpřed a couvání nebo jízdu bokem omezit jen na nezbytné minimum.

U každého dvoucestného bagru bude poučený pracovník, který bude vysílačkou komunikovat se strojníkem bagru, a hlídat jestli ve směru pohybu stroje je volný prostor, případně upozorňovat ostatní pracovníky na pohyb stroje a vykazovat je z pracovního prostoru bagru.

m. POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

Bourací práce se nepředpokládají – ve všech případech se jedná o demontáže stávajících prvků.

Součástí stavby není demolice žádné stavby charakteru budovy.

n. ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění prací na stropních konstrukcích.

o. POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění prací ve výšce.

Výjimkou mohou být práce spojené s přechodem kabelové trasy po přemostění potoka Zděchovka, cca v km 9,760. Kabelizace zde bude vedena ve žlabu umístěném v dolní části stávajícího zábradlí mostu. Pracovníci tedy budou pracovat za ochranným zábradlím, které zde tak bude plnit funkci kolektivní ochrany pracovníků proti pádu z výšky.

Více nežli riziko pádu z výšky je zde nutné řešit riziko střetu pracovníků s drážní dopravou – více viz odstavec t.


Ostatní práce ve výšce, resp. zvyšování pracovního místa bude prováděno z jednoduchého kozového lešení. V žádném případě nesmějí používány předměty, které nejsou k tomuto účelu určeny.

Žebříky budou primárně určeny jen k přístupu na místa práce ve výšce. Výjimečně je možné je použít pro krátkodobé lehké práce jako např. seřizování výstražníků na přejezdech.

p. ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)

NEOBSAZENO ... resp. řešeno v ostatních kapitolách tohoto Plánu

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.:	V. 1


q. POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

Vzhledem k technologii provádění stavebních prací se nepředpokládá prolínání více stavebních činností v místě a čase, ale jejich návaznost na sebe. Přesto je nutné dodržet následující pravidla:

křížení nebo přiblížení sítí (vodovod, kanalizace, sdělovací kabely)	- Dodržení vyjádření a pokynů správců jednotlivých sítí
práce v blízkosti provozované technologie bez možnosti vypnutí	- Kontakt s operátory provozovatele, zajištění havarijní připravenosti - Dodržování pokynů správce technologie na zajištění bezpečnosti (zákazy, výstrahy, příkazy)
montážní práce	- Vyloučení jiných zhotovitelů z montážního prostoru, popř. vyloučení provozu na veřejných komunikacích
svařování	- Vystavení S-příkazu v prostoru se zvýšeným požárním nebezpečím - Dohledka na pracovišti s ohledem na nebezpečí požáru
pohyb mechanizace	- Zajištění úklidu manipulační – pojezdové plochy, - Dodržení bezpečných vzdáleností od energetických zařízení (zejména nadzemní) nebo dalších zdvihacích zařízení
doprava na stavbě, výjezd vozidel ze stavby	- Dodržování omezení rychlosti na stavbě - Používání výstražných oděvů a předepsaných OOPP - Úklid pozemní komunikace - Osazení dopravního značení k omezení provozu na komunikaci
provoz výložníkových zařízení v pracovním prostoru jeřábu	- Seznámení obsluh se Systémem bezpečné práce jeřábu - Dodržení bezpečných vzdáleností od energetických zařízení (zejména nadzemní) nebo dalších zdvihacích zařízení
el.energie na staveništi	- Veškeré dočasné rozvody elektrické energie budou provedeny v souladu s požadavky platné legislativy. - Zhotovitel předloží při zahájení prací platnou revizní zprávu
ostatní koordinační opatření (OOPP, ochrana pracoviště, pracovní zóny)	- Zhotovitel bude mít povinnost opatřit při svých pracích prostředky kolektivní ochrany, - Každá firma, která se účastní stavby, je odpovědná za osobní prověření toho, že jsou neustále zajištěny při pracích taková opatření, která vedou k zajištění bezpečnosti zaměstnanců. V případě, že zhotovitel je nucen odstranit prostředek kolektivní ochrany pro hladký průběh prací, musí ho nahradit takovým opatřením, které zajistí ekvivalentní ochranu osob, které pracují na staveništi. Každý zhotovitel musí na dobu svých prací zajistit na svém pracovišti stupeň ochrany minimálně takový, jaký tam původně byl. - V případě, že některý zhotovitel zajistí nedostatečnou ochranu svého pracoviště, svých zaměstnanců, je koordinátor BOZP oprávněn tuto ochranu vyžadovat. Zastavení prací, které nastane z tohoto důvodu, je na náklady zhotovitele, kterého se to týká. - Pracovníci zhotovitele jsou povinni nosit takový oděv, aby chránil všechny části těla a osobní ochranné prostředky, které jsou mu přiděleny OZO v prevenci rizik dle vyhodnocení rizik prováděných prací. - V ochranném pásmu vedení VVN, VN a NN je povinnost nosit při všech pracích ochrannou přilbu.

r. ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PŘÁVNÍM PŘEDPÍSEM

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění tunelářských a podzemních prací.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.:	V. 1

s. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

NEOBSAZENO ... resp. řešeno v ostatních kapitolách tohoto Plánu

t. POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

Stavba bude realizována bez přerušení drážní a silniční dopravy. Pouze práce na přejezdu P8070 samotném – na přejezdové konstrukci si vyžádá omezení dopravy, tedy vyloučení drážní a přesměrování silniční.

Předpokládaná doba výluk drážní dopravy:

- 10 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu
- 2 dny denní výluka 10 hodin pro přípravu a dokončovací práce

Silniční uzavírka přejezdu:

Se silniční uzavírkou se počítá v rozsahu 7 dní. Objízdné trasy jsou vedeny po místních komunikacích v rámci obce Huslenky. Dopravní značení bude provedeno dle projektové dokumentace – DIO, které bude předem projednáno s místně příslušným oddělením Policie ČR.

Zhotovitel zajistí informování složek IZS (hasiči, záchranka) o plánovaných časech uzavírek silniční dopravy a o objízdných trasách!

Práce v provozované železniční dopravní cestě


Odbornost fyzických osob dle profesí

Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽDC Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologii provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC.

Práce cizích právních subjektů (dále jen CPS) v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. Vstupovat do prostor SŽDC, které nejsou přístupné veřejnosti (dále jen „uzavřených prostor SŽDC“), bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, smějí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem SŽDC Ob1, Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Veškeré práce budou řízeny vedoucím prací, tedy pověřeným vedoucím pracovníkem zhotovitele, s náležitou odbornou způsobilostí (příslušnou k danému provádění prací) dle SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.:	V. 1

Práce prováděné v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti budou vždy vykonávány s vědomím dopravního zaměstnance – viz kontakty uvedené výše v odstavci d).

Pokud nemůže vedoucí prací zajistit bezpečné provádění prací osobně, tak před zahájením prací řádně stanoví – dle Bp1 – pracovníka nebo pracovníky určené k výkonu činnosti bezpečnostní hlídky. Pracovník (pracovníci) bude prokazatelně poučený o povinnostech bezpečnostní hlídky, a i samotné stanovení bude provedeno prokazatelným způsobem, tedy zápisem např. do stavebního deníku s podpisem dotýčného.

Střežený úsek trati je úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem. Vzdálenost se určuje výpočtem dle vzorce ve čl. 167 předpisu Bp1, který zohledňuje max. povolenou rychlost v daném úseku, tj. 50 km/h a dobu potřebnou k vyklizení pracovního místa.

Příklady rozsahu střeženého úseku pro určité rychlosti a časy na vyklizení místa jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka: Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa


Rychlost [v km/hod]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
20	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
30	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
40	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
50	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
60	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
70	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
80	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
90	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
100	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
110	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
120	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500

Bezpečnostní hlídka bude stanovena:

- při všech pracích v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti prováděných mimo plánované výluky stavby
- v rámci prací prováděných v nepřetržitých nebo krátkodobých výlukách na vyloučených úsecích, pokud existuje možnost zásahu do průjezdného profilu provozovaných kolejí

Hlídky (vedoucí prací) budou střežit nejen pracovníky, ale především také stroje – stavební mechanizaci. Pracovník pověřený výkonem činnosti bezpečnostní hlídky bude vybaven dvouhlasnou trubkou, na jejíž signál střežení pracovníci, případně strojník, přeruší činnost a neprodleně vyklidí průjezdný profil. Při střežení dvou, případně i více, strojů, nebo na pracovištích s vysokou hlučností, bude hlídka vybavena také vysílačkou, kterou bude dávat pokyn obsluze strojů k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu.

Opatření pro pohyb drážních vozidel při provozování dopravy

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.:	V. 1

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky MD 101/95 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

Názorné ukázky zajištění BOZP v kolejišti je možno shlédnout v krátkých „Instruktažních videích BOZP SŽDC Bp-1“ umístěných na webu na adrese:

https://www.youtube.com/playlist?list=PL_9qD8YjiAuzlpPNC-ayCHfsQxIWglLF&feature=em-share_playlist_user

u. POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU


(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

NEOBSAŽENO

v. POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)

NEOBSAŽENO


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
251/2005 Sb.	o inspekci práce
266/1964 Sb.	o dráhách
500/2004 Sb.	o přestupcích
379/2005 Sb.	o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně

Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.:	V. 1

495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

Předpisy SŽDC	
SŽDC Bp 1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví
SŽDC D1	Dopravní a návěštní předpis
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC S5	Správa mostních celků
SŽDC S8	Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽDC D7/2	Organizování vylukových činností
SŽDC Ob 14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování


Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	<i>Datum:</i>	24. 8. 2018	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

PŘÍLOHA Č. 2 – SEZNÁMENÍ – ODSOUHLASENÍ PLÁNU BOZP, SEZNAM ZHOTOVITELŮ

Svým podpisem stvrzuji, že jsem byl seznámen s Plánem BOZP pro stavbu: „Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice“, že jsem tomuto tématu porozuměl, že souhlasím s obsahem a že se skutečnostmi uvedenými v plánu BOZP seznámím ostatní spolupracovníky, své podřízené, kteří působí na této stavbě a budu poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se KD BOZP pro aktualizaci plánu, tento plán dodržovat a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

	Zhotovitel / odpovědná osoba	Prováděná činnost	datum	podpis
1.	Hlavní zhotovitel E-mail: Mobil:	Hlavní zhotovitel, ...		
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce přejezdu v km 9,868 (P8070) na trati Vsetín – Velké Karlovice		
	Datum:	24. 8. 2018	Vydání č.:	V. 1

7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				